



歴史とロマンを求めて 町並み・鉄道めぐり

DE501
国内で唯一1台だけ製造された、国内最大最強のエンジンを積んだ「DE50形」の1号機。平成14年(2002年)に津山の扇形機関庫に移動し、現在まで保管されている。

① (町並み) 勝山の町並み(真庭市) かつやまのまちなみ
旧出雲街道の宿場町として勝山藩23000石の城下町として栄えた。白壁の土蔵、連子格子の商家が連なる通りは、高瀬舟の発着地として賑わった往時の姿を今に伝える。
●ところ 真庭市勝山 ●交通 米子道 久世IC下車15分、JR姫新線 勝山駅から徒歩10分
●問い合わせ ☎(0867)44-2120(勝山観光協会)



② (町並み)
新庄脇本陣木代邸(新庄村)
しんじょうわきほんじんきりやてい
出雲往来の宿場町として栄えた脇本陣をつとめた家。町並みは全国24の「歴史街道」に、用水路のせせらぎは「日本の音風景100選」に認定されている。
●ところ 新庄村上町～旭町
●交通 米子道 蒜山IC下車15分
●問い合わせ ☎(0867)-56-2626(新庄村産業建設課) (土・日・祝は☎(0867)-56-2908)

歴史とロマンを求めて 町並みめぐり

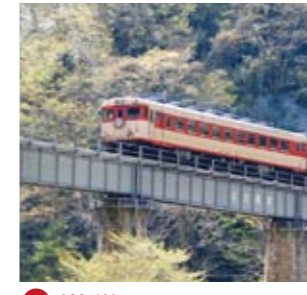


③ (町並み)
大原本陣・脇本陣(美作市)
おおはらほんじん・わきほんじん
大原本陣は因幡街道を往復する鳥取藩主池田侯が参勤交代の途中宿泊をすところだった。数寄屋造りの御殿と御成門が今なお姿をとどめている。
●ところ 美作市古町
●交通 中国道 作東IC下車25分、曾根鉄道 大原駅から徒歩5分
●問い合わせ ☎(0868)-78-3111(大原総合支所)

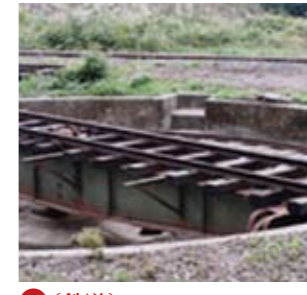
④ (町並み)
城東の町並み(津山市)
じょうとうのまちなみ
格子窓や袖壁をもつ古い町家が軒を並べる津山市城東地区は、かつて旧出雲街道沿いの宿場町として栄えた。
●ところ 津山市橋本町～東新町
●交通 中国道 院庄IC下車10分、津山駅から徒歩20分
●問い合わせ ☎(0868)-22-3310(津山市観光協会)



⑤ (鉄道)
美作滝尾駅(津山市)
みまさかたきおえき
「男はつらいよ」第48作の冒頭シーンのロケ地としても有名な、昔ながらの駅舎。
●ところ 津山市堀坂
●交通 中国道 津山IC下車15分



⑥ (鉄道)
松川橋梁(津山市)
まつかわききょうりょう
昭和6年に竣工した、因美線を代表する橋梁。
●ところ 津山市加茂町山下
●交通 中国道 津山IC下車30分



⑦ (鉄道)
美作河井転車台(津山市)
みまさかかわいでんしゃだい
かつてラッセル車の方向転換に使用されていた。明治期に輸入された転車台の可能性が高いと考えられる。
●ところ 津山市加茂町河井
●交通 中国道 津山IC下車35分



⑧ (鉄道)
柵原ふれあい鉱山公園～片上鉄道列車展示～(美咲町)
やなはらふれあいこうざんこうえんかたかみてつどうれつしゃてんじ
吉井川沿いを走る鉱石輸送列車が片上鉄道である。1991年(平成3年)に72年間の歴史に幕を下ろしたが、柵原ふれあい鉱山公園に一部の車両が保存され、毎月第1日曜日に車両の展示運輸を行っている。
旧片上鉄道吉ヶ原駅で駅長猫として働く、駅長猫「コトラ」は人気者である。
●ところ 美咲町吉ヶ原
●交通 中国道 美作IC下車30分
●問い合わせ ☎(0868)62-7155



駅長コトラ



⑩ (鉄道) 旧津山扇形機関車庫(津山市) きゅうつやませんけいきかんしゃこ
JR津山駅にある津山扇形機関車庫は、1936年(昭和11年)に建設され、現存する機関車庫では梅小路機関車庫に次ぐ規模である。また、車輛の方向転換するための転車台は、1930年(昭和5年)に設置され、現在も使用されている。4月～11月までの第2・4土日を中心に予約制で扇形機関車庫と鉄道展示室を約90分で案内する見学会を実施している。
●ところ 津山市大谷
●交通 中国道 津山IC下車15分
●問い合わせ ☎(086)225-1179(JR西日本岡山支社営業課)



⑨ (鉄道)
湯郷温泉 てつどう模型館&レトロおもちゃ館(美作市)
ゆのこうおんせん てつどうもけいがん&れとるおもちゃかん
鉄道模型(Nゲージ)で再現したどこか懐かしい風景をジオラマ上で再現している。レンタルレール(Nゲージ専用)と車両による走行も楽しめる。また、レトロおもちゃ館ではブリキのおもちゃを展示。
●ところ 美作市湯郷 ●交通 中国道 美作IC下車10分
●問い合わせ ☎(0868)72-0061